

Cinco propuestas para una Movilidad Urbana Sostenible

Por Colectivo Ehya

Esta semana, el Colectivo Ehya recibió la invitación para participar en el Taller de Diagnóstico Participativo para desarrollar el Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible de la Zona Metropolitana de Querétaro (PIMUS-ZMQ).

*Según lo que leímos en el oficio, y lo que pudimos investigar, el Plan se enmarca en el proyecto “Desafíos Verdes Globales en México: Apoyo de la Unión Europea a la movilidad urbana sostenible en los Estados Mexicanos”, que tiene como objetivo **mejorar la eficiencia de los sistemas de movilidad** no sólo de Querétaro, sino de la Ciudad de México, el Estado de México, Nuevo León y Yucatán, con el objetivo de **reducir en 35 por ciento las emisiones de Gases de Efecto Invernadero** al 2030 en el país.*

*El proyecto es implementado por la Fundación para la Internacionalización de las Administraciones Públicas (FIAP), identidad de la Cooperación Española especializada en promover la participación de las administraciones públicas en programas y proyectos de cooperación española y europea, y por Acciona, empresa dedicada al desarrollo y gestión de **soluciones sostenibles de infraestructuras**, especialmente de **energía renovable**, cuyo equipo consultor es responsable del proyecto.*

De acuerdo a la invitación, el Taller está proyectado para que las voces, experiencias y aportaciones de las personas participantes queden debidamente documentadas y puedan integrarse al documento técnico del PIMUS-ZMQ como insumos fundamentales para el diagnóstico participativo y la formulación de acciones.

Sin embargo, dada la naturaleza de los objetivos de los organismos convocantes, y a la misión misma del Proyecto, nos preocupa que el trabajo realizado se concentre en las aportaciones en materia de infraestructura, transporte y energía renovable.

En este sentido, a fin de que nuestras aportaciones no se pierdan en el proceso, y en preparación al taller, las integrantes del Colectivo Ehya, preparamos este documento en el que exponemos cinco propuestas que consideramos, deberían incluirse en un Plan de Movilidad Integral que busca acercarse a los principios de sostenibilidad y equidad.

Cinco propuestas para una Movilidad Urbana Sostenible

I. Tantas banquetas como sean posibles, tantos vehículos como sean necesarios

En Colectivo Ehya creemos que el peatón es primero y que una ciudad hecha para el ciudadano de a pie es más humana. Por ello proponemos que las calles respondan a este principio y consideren primero el espacio peatonal y luego el vehicular, es decir, que su diseño considere primero la delimitación del espacio peatonal, luego el de la movilidad alternativa, y por último la vehicular.

Para ello proponemos que el diseño de calles siga el siguiente proceso:

- 1) Medir el espacio disponible para la vía.*
- 2) Designar el espacio destinado a baqueta considerando lo sugerido en el MANUAL DE CALLES de la SEDATU.*
- 3) Si existe el espacio, designar el espacio destinado a movilidad alternativa conforme a lo sugerido en el MANUAL DE CALLES de la SEDATU.*
- 4) Si existe el espacio, designar el espacio destinado a movilidad vehicular.*

Estamos conscientes de que esta medida resultará en la peatonización de muchas áreas hasta ahora vehiculares, sobre todo en la zona del Centro Histórico, pero estamos seguras que será en beneficio de los ciudadanos, tanto de los que habitamos actualmente en la ZMQ como de las generaciones futuras.

II. Democratización del Transporte Público

El transporte público es un importante indicador en la calidad de las ciudades, y su eficiencia es sin duda uno de los factores más relevantes, pero también el acceso y el confort son aspectos que no pueden pasar desapercibidos, sobre todo, desde el punto de vista de equidad.

Por eso, desde el Colectivo Ehya nos parece crucial que el transporte público se democratice, asegurando que todos los ciudadanos, sobre todo las poblaciones más vulnerables como adultos mayores, niños y personas con discapacidad puedan acceder a él.

Por eso proponemos:

- a) Eliminación de la exigencia de tramitar una credencial especial para acceder a los beneficios en materia del transporte, ya sea la gratuidad o descuentos especiales, tanto a nivel estatal como municipal. Sobre todo, los destinados a las personas adultas mayores y a los estudiantes.*
- b) Gratuidad del Transporte Público a personas mayores, sin necesidad de presentar documentación oficial.*
- c) Ampliación del servicio de Transporte Escolar a escuelas particulares y ampliación del área de cobertura de municipal a metropolitana.*
- d) Establecer nuevas rutas de transporte que conecten directamente, a nivel local y de barrio, los puntos de mayor afluencia, con las zonas habitacionales.*

Cinco propuestas para una Movilidad Urbana Sostenible

Sabemos que estas acciones podrían afectar el interés económico de actores social, como los transportistas, pero sin duda beneficiaran de manera directa la movilidad sostenible y priorizará a los sectores que más lo necesitan.

III. Líneas del deseo como pauta orgánica de planificación urbana

La planificación urbana autocentrista es una constante en las principales ciudades, que ha derivado en la segregación del peatón de las calles donde se le margina a banquetas intransitables, puentes antipeatonales o cruces peatonales en su mayoría no incluyentes.

Desde el Colectivo Ehya creemos que las líneas del deseo pueden ser una herramienta útil para rediseñar las calles de acuerdo a las necesidades de las personas, especialmente de los peatones.

Por ello proponemos que las autoridades dedicadas al diseño urbano:

- *Establezcan mecanismos de diseño que documenten las líneas del deseo para en función de ellas, rediseñar los cruces peatonales sobre todo en las principales avenidas y en las calles donde ocurren los principales siniestros viales.*
- *Iniciar una campaña de concientización que sensibilice especialmente a los servidores públicos, que destigmatice las líneas del deseo y el Jay Walking, asignándoles la importancia que tienen como señales del recorrido deseado por las personas para trasladarse de un punto A a un punto B de manera directa y rápida.*

En Colectivo Ehya creemos que el deseo peatonal debe imponerse por encima de la movilización de vehículos automotores aún cuando esto no coincida con las creencias capitalistas que han regido al diseño urbano de las ciudades.

IV Baños públicos gratuitos infraestructura indispensable para asegurar el derecho a la movilidad de las mujeres, niñas y niños

Urbanistas han descrito a los servicios sanitarios como “el eslabón perdido” para que las ciudades sean efectivamente sostenibles, accesibles e incluyentes, y no es para menos pues impactan no sólo en la salud, sino en la sostenibilidad ambiental.

Desde el punto de vista de la movilidad, la ausencia de baños públicos gratuitos reduce la movilidad de las personas y sus posibilidades de acceder y desplazarse libremente por la ciudad.

Específicamente, aumenta la inequidad desde el punto de vista de género pues las mujeres necesitan los baños públicos más que los hombres, ya que tienen más razones para usarlos debido a la menstruación, la menopausia y el embarazo, además de la simple micción y defecación.

Por eso proponemos:

Cinco propuestas para una Movilidad Urbana Sostenible

- a) *Que los sanitarios de cualquier edificio público, ya sea municipal, estatal o federal, sean de acceso público y gratuito.*
- b) *Que se haga un inventario de los edificios para definir el horario en que los sanitarios pueden operar al público, asegurando que los horarios sean acorde al movimiento social de la zona en que se ubiquen.*
- c) *Implementar un programa de mejora y mantenimiento de los sanitarios de los edificios públicos.*
- d) *Analizar la posibilidad de crear sanitarios públicos gratuitos externos como lo han hecho en ciudades como París.*

Quizá la medida pueda ser considerada incómoda pues representará destinar mayores recursos al cuidado y mantenimiento de los sanitarios, pero estamos seguras de que será en beneficio de la comunidad y de la ciudad.

V. Espacios públicos de convivencia, en lugar de tiendas de conveniencia.

La desincorporación de predios a nivel municipal es una constante en la mayoría de los gobiernos locales bajo la justificación de que los mismos son muy pequeños para “hacer algo” o bien que su ubicación “no es adecuada para ningún proyecto”. Sin embargo, hemos notado que muchos de ellos, terminan convirtiéndose en tiendas de conveniencia, o pequeñas plazas comerciales.

Desde el Colectivo Ehya creemos que cualquier predio en donde quepa un Super Q, puede servir igualmente para crear un espacio de convivencia. Nuestro Centro Histórico está lleno de pequeños ejemplos, que se han convertido en espacios de convivencia con la simple colocación de una banca o un árbol.

Por eso proponemos:

- a) *Hacer un registro público de los predios municipales que incluya ubicación y tamaño.*
- b) *Difundir el registro entre la población*
- c) *Lanzar convocatorias para crear espacios de convivencia, como parques y jardines en los predios municipales.*
- d) *Crear un programa de mantenimiento de parques, jardines y espacio público para asegurar que cumplan su objetivo de ser espacios de convivencia.*

Los predios municipales no deberían considerarse como parte de la caja chica de los gobiernos sino como espacios destinados a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Esperamos que nuestras aportaciones ayuden a enriquecer el documento y que este contribuya a mejorar la movilidad en beneficio de toda la comunidad, en especial de las personas más vulnerables.

Eli, Paloma y Paty
Colectivo Ehya
Febrero 2026

Para más información sobre el Colectivo Ehya se puede consultar www.colectivoehya.com